

БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ «ВОЛОГОДСКИЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

СОГЛАСОВАНО

Начальник УГИБДД УМВД  
России по Вологодской области

 Д.Е. Воробьев

« 12 » июня 2022 г.

(рег. № 30 )

Согласование действует  
с 1 сентября 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор  
БПОУ ВО «ВТК»

 М.Ю. Макаровский

« 12 » июня 2022 г.

**ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
КАТЕГОРИИ «СЕ»**

Вологда

2022 г.

**Нормативный срок освоения программы: 40 часов.**

Организация-разработчик:

**БПОУ ВО «Вологодский технический колледж»**

Разработчики:

**Красавин Д.И., заместитель директора по профессиональному образованию БПОУ ВО «ВТК»;**

**Легких Н.А., менеджер ресурсного центра.**

## Содержание

	стр
1 Пояснительная записка	4
2 Учебный план	5
3 Рабочие программы учебных предметов	6
3.1 Специальный цикл программы	6
3.1.1 Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".	6
3.1.2 Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	7
3.1.3 Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ".	9
4 Требования к результатам освоения программы	10
5 Условия реализации программы	11
5.1 Материально-техническое обеспечение программы	11
5.2 Организационно-педагогические условия реализации программы	15
5.3 Информационно-методические условия реализации программы	15
5.4 Информационное обеспечение программы	15
6 Контроль и оценка результатов освоения Программы	16
7 Приложения	18

## 1. Пояснительная записка

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Примерной программы, условиями реализации Примерной программы, системой оценки результатов освоения Примерной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Примерной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2021, N 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Примерной программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья

## 2. Учебный план

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретически е занятия	Практическ ие занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления (зачет).	6	3	3

Основы управления транспортными средствами категории "СЕ" (зачет).	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической трансмиссией) <1> (зачет)	24	-	24
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>32</b>

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени по утвержденному индивидуальному графику для каждого обучающегося. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

### 3. Рабочие программы учебных предметов

#### 3.1. Специальный цикл Программы.

3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретически е занятия	Практически е занятия
<b>Устройство транспортных средств</b>			
Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
<b>Итого по разделу</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Техническое обслуживание</b>			
Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-

Подготовка автопоезда к движению <1>	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Зачет по теме "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления" <2>.	-	-	
Итого	6	3	3

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

<2> Зачет проводится за счет часов, отводимых на изучение предмета.

### 3.1.1.1. Устройство транспортных средств.

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

### 3.1.1.2. Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

3.2.1. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

## Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическ ие занятия	Практическ ие занятия

Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Зачет по теме "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ" <1>.	-	-	
Итого	6	3	3

<1> Зачет проводится за счет часов, отводимых на изучение предмета.

Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

### 3.3.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Таблица 4

Наименование заданий	Количество часов практического



	обучения
Первоначальное обучение вождению	
Приемы управления транспортным автопоездом	5
Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Зачет по первоначальному обучению вождению <2>	-
Итого по разделу	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам <1>	12
Зачет по вождению в условиях дорожного движения <2>	-
Итого по разделу	12
Итого	24

<1> Для выполнения задания техникумом разработаны маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

<2> Зачет проводится за счет часов, отводимых на изучение предмета.

#### 3.3.1.1. Первоначальное обучение вождению.

Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону,

противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

#### 3.3.1.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

### 4. Требования к результатам освоения Программы

В результате освоения Программы обучающиеся **должны знать:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Программы обучающиеся **должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

## 5. Условия реализации Программы

### 5.1 Материально-техническое обеспечение Программы.

БПОУ ВО «Вологодский политехнический техникум», реализующий Программу подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов теоретических и практических занятий, предусмотренных учебным планом.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Для реализации Программы кабинеты оборудованы учебными и методическими материалами, а также учебным оборудованием и материалами в соответствии с перечнем, рекомендуемым Примерной программой профессионального обучения водителей ТС.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{R_{\text{гр}} \times n}{0,75 \times \Phi_{\text{пом}}}$$

где  $\Pi$  – число необходимых помещений;

$R_{\text{гр}}$  – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах

$n$  – общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%)

$\Phi_{\text{пом}}$  – фонд времени использования помещения в часах

Расчет количества необходимых транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1$$

Где  $N_{\text{ТС}}$  – количество автотранспортных средств;

$T$  – количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  – количество обучающихся в год;

$t$  – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7.22 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств

## Перечень учебного оборудования

Таблица 5

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	8
Мультимедийный проектор	комплект	12
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	6
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	4
Учебно-наглядные пособия <1>		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления		
Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1

Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (индивидуальный)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные директором техникума	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	<a href="http://www.politeh52.ru">http://www.p oliteh52.ru</a>	

<1> Учебно-наглядные пособия представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Теоретическое обучение по Программе проводится согласно календарного учебного графика на учебный год, утвержденного директором техникума. **(Приложение 1)**

Обучение практическому вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с индивидуальным графиком учебного вождения.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится

на оборудованных закрытых площадках в соответствии с графиком учебного вождения. **(Приложение 2)**

Закрытые площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности в пределах 8 - 16% включительно. Размеры площадок для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,24 га (0,28 га (ул.Тендрякова, 25а), 0,25 га (ул.Медуницинская,21).

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытых площадок в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4, в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" (Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения"), что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков площадок, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100%.

Закрытые площадки оборудованы искусственным освещением. При проведении обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет 25лк. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

На площадке, с помощью переносного оборудования, при отработке навыков первичного обучения вождению оборудуется перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, при необходимости устанавливаются дорожные знаки, оборудуется средствами организации дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах. Учебные маршруты разрабатываются техникумом ежегодно и утверждаются директором техникума.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены

механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3, О4, зарегистрированными в установленном порядке. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения".

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Занятия по вождению проводятся мастерами производственного обучения, имеющими среднее профессиональное или высшее образование и удостоверение на право управления транспортным средством. На занятии по вождению мастер производственного обучения всегда имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте техникума <http://www.politeh52.ru>.

**5.2 Организационно-педагогические условия реализации Программы** обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» имеют высшее образование технического профиля.

Преподаватели учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» имеют высшее или среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством.

Мастера производственного обучения имеют образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Повышение уровня профессиональной компетенции преподавателей и мастеров может осуществляться посредством различных форм: образовательных курсов, проблемных семинаров, участия в конференциях различного уровня, взаимопосещение уроков и их анализ, самообразование, стажировку по профилю преподаваемых дисциплин.

**5.3 Информационно-методические условия реализации Программы** включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

#### **5.4 Информационное обеспечение обучения.**

Реализация образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» обеспечивает доступ каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню учебных предметов программы. Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети Интернет.

Каждый обучающийся обеспечен учебными печатными и электронными изданиями по учебным дисциплинам.

Библиотечный фонд укомплектован печатными и электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по дисциплинам всех циклов, изданной за последние 5 лет.

Каждому обучающемуся обеспечен доступ к комплектам библиотечного фонда, состоящим из печатных и электронных изданий.

По каждой дисциплине сформированы рабочие программы и учебно-методические комплексы, содержащие методические рекомендации по изучению дисциплины, учебные материалы (конспекты лекций, слайды, контрольные задания и т.п.).

В образовательном процессе используются интерактивные технологии обучения.

Для проведения занятий преподаватели используют:

- Презентации: Power Point.
- Видеосюжеты и видеофильмы.
- Электронные учебники и пособия, демонстрация с помощью компьютера и мультимедийного проектора.
- Образовательные ресурсы Интернета.



- Электронные энциклопедии и справочники.
- DVD и CD диски с картинками и иллюстрациями.

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной Приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013гг №1408;
- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором техникума;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором техникума;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором техникума.

## **6. Контроль и оценка результатов освоения Программы**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции преподавателя или мастера производственного обучения, осуществляющего образовательную деятельность, в процессе проведения занятий, выполнения работ, тестирования и др. Промежуточная аттестация проводится по итогам обучения по учебному предмету в форме зачета. Проведение промежуточной аттестации проводится по материалам, утвержденным директором техникума. Результаты текущей и промежуточной аттестации заносятся в журнал теоретического обучения.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений (Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации").

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых директором техникума.

Практическая квалификационная работа при проведении

квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя (Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации").

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются техникумом на бумажных и электронных носителях.

# Календарный учебный график

# Приложение 1

Календарный учебный график БПОУ ВО "Вологодский политехнический техникум"																																														
1 семестр																	2 семестр																	Количество часов												
сентябрь				октябрь				ноябрь				декабрь					январь				февраль				март			апрель				май			июнь				Всего	Из них						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39		40	41	42	43	44	ТО	УП
ТО - 595																	ТО - 770																	1435	1365	70	-									
ТО - 595																	ТО - 770																	1435	1365	70	-									
ТО - 595																	ТО - 770																	1435	1365	70	-									
ТО - 612																	ТО - 792																	1476	1404	72	-									
ТО - 612																	ТО - 792																	1476	1404	72	-									
ТО - 612																	ТО - 828																	1440	1440	-	-									
ТО - 540																	УП - 360																	1404	972	432	-									
ТО - 540																	ТО - 288																	1404	972	432	-									
ТО - 540																	ТО - 288																	1404	972	432	-									
ТО - 510																	ТО - 210																	1440	1008	432	-									
ТО - 510																	ТО - 210																	1440	1008	432	-									
ТО - 510																	ТО - 210																	1440	1008	432	-									
ТО - 612																	ТО - 540																	1476	1368	108	-									
ТО - 510																	ТО - 210																	1440	1008	432	-									
ТО - 288																	ТО - 288																	612	288	-	324									
ТО - 288																	ТО - 288																	612	288	-	324									
ТО - 468																	ТО - 828																	1440	1296	-	144									
ТО - 468																	ТО - 828																	1440	1296	-	144									
ТО - 360																	ТО - 144																	1404	900	360	144									
ТО - 468																	ТО - 828																	1440	1296	-	144									
ТО - 252																	ТО - 432																	1188	684	-	504									
ТО - 252																	ТО - 432																	1188	684	-	504									
ТО - 252																	ТО - 432																	1188	684	-	504									
ТО - 252																	ТО - 432																	1188	684	-	504									
ТО - 412																	ТО - 80																	412	160	144	108									
ТО - 612																	ТО - 828																	1440	1440	-	-									
ТО - 523																	ТО - 685																	1424	1208	108	108									
ТО - 547																	ТО - 732																	1435	1279	156	-									
ТО - 553																	ТО - 737																	1434	1290	144	-									
ТО - 449																	ТО - 706																	1419	1155	192	72									
ТО - 612																	ТО - 684																	1440	1296	36	108									
ТО - 584																	ТО - 719																	1411	1303	-	108									
ТО - 237																	ТО - 719																	607	253	102	252									
ПП - 108																	ТО - 276																	612	276	84	252									

  

БПОУ ВО "Вологодский политехнический техникум"																
Профессия, специальность	Курсы															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ТО и ремонт автотранспорта	115	116	211	212	22	214	307	308	310	403	404	405	406			
ТО и ремонт автотранспорта (автом. отд.)	118															
Орг. перем. и управ. на авт. трансп.	117		213				309									

  

Кубенский филиал																
Профессия, специальность	Курсы															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Повар, кондитер			294									392				
Продавец, контролер-кассир	199															
Автомеханик	197		299									393				
Механизация с/х	191															
Тракторист-машинист с/х пр.-ва	191		299													

  

Условные обозначения:	
ТО	- теоретическое обучение
УП	- учебная практика
ПП	- производственная практика
ПА	- промежуточная аттестация
Г	- государственная итоговая аттестация
ДП	- дипломный проект
ПДП	- преддипломная практика
ЗДП	- защита дипломного проекта

## График учебного вождения

## Приложение 2

### Группы профессиональной подготовки

Профессиональная подготовка	Количество групп	Количество человек в группе
Категория «В»	1	15
Категория «С»	1	15
Категория «СЕ»	1	15
С «В» на «С»	1	15
С «С» на «D»	1	15

### График обучения

Профессиональная подготовка	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Категория «В»			X	X	X	X						
Категория «С»									X	X	X	
Категория «СЕ»	X											X
С «В» на «С»	X	X	X									X
С «С» на «D»						X	X					

### График практических занятий по формированию начальных навыков вождения

#### Годовая занятость площадки

Курсовая подготовка	Количество часов практического вождения в день																	
	сентябрь					октябрь					ноябрь				декабрь			
	1-5	8-12	15-19	22-26	29-3	6-10	13-17	20-24	27-31	3-7	10-14	17-21	24-28	1-5	8-12	15-19	22-26	29
Категория «В»																		
Категория «С»	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3					
Категория «СЕ»														3	3	3	3	3
С «В» на «С»																		

С «С» на «D»																				
	январь			февраль				март					апрель				май			
	12-16	19-23	26-30	2-6	9-13	16-20	23-27	2-6	9-13	16-20	23-27	30-3	6-10	13-17	20-24	27-1	11-15	18-22	25-29	
Категория «В»										3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Категория «С»																				
Категория «СЕ»	3																			
С «В» на «С»		3	3	3	3	3	3	3	3											
С «С» на «D»																				
	июнь					июль					август									
	1-5	8-12	15-19	22-26	29-3	6-10	13-17	20-24	27-31	3-7	10-14	17-21	24-28							
Категория «В»	3	3																		
Категория «С»												3	3							
Категория «СЕ»																				
С «В» на «С»																				
С «С» на «D»			3	3	3	3	3	3	3											

Максимальное количество часов вождения на площадке на категорию «В» - 840 (при наполняемости группы 15 человек)

Максимальное количество часов вождения на площадке на категорию «С» - 1080 (при наполняемости группы 15 человек)

Максимальное количество часов вождения на площадке на категорию «СЕ» - 360 (при наполняемости группы 15 человек)

Максимальное количество часов вождения на площадке с категории «В» на категорию «С» - 570 (при наполняемости группы 15 человек)

Максимальное количество часов вождения на площадке с категории «С» на категорию «D» - 600 (при наполняемости группы 15 человек)

Расписание занятий на площадке

16.30 – 17.30,      17.30 – 18.30,      18.30 – 19.30

